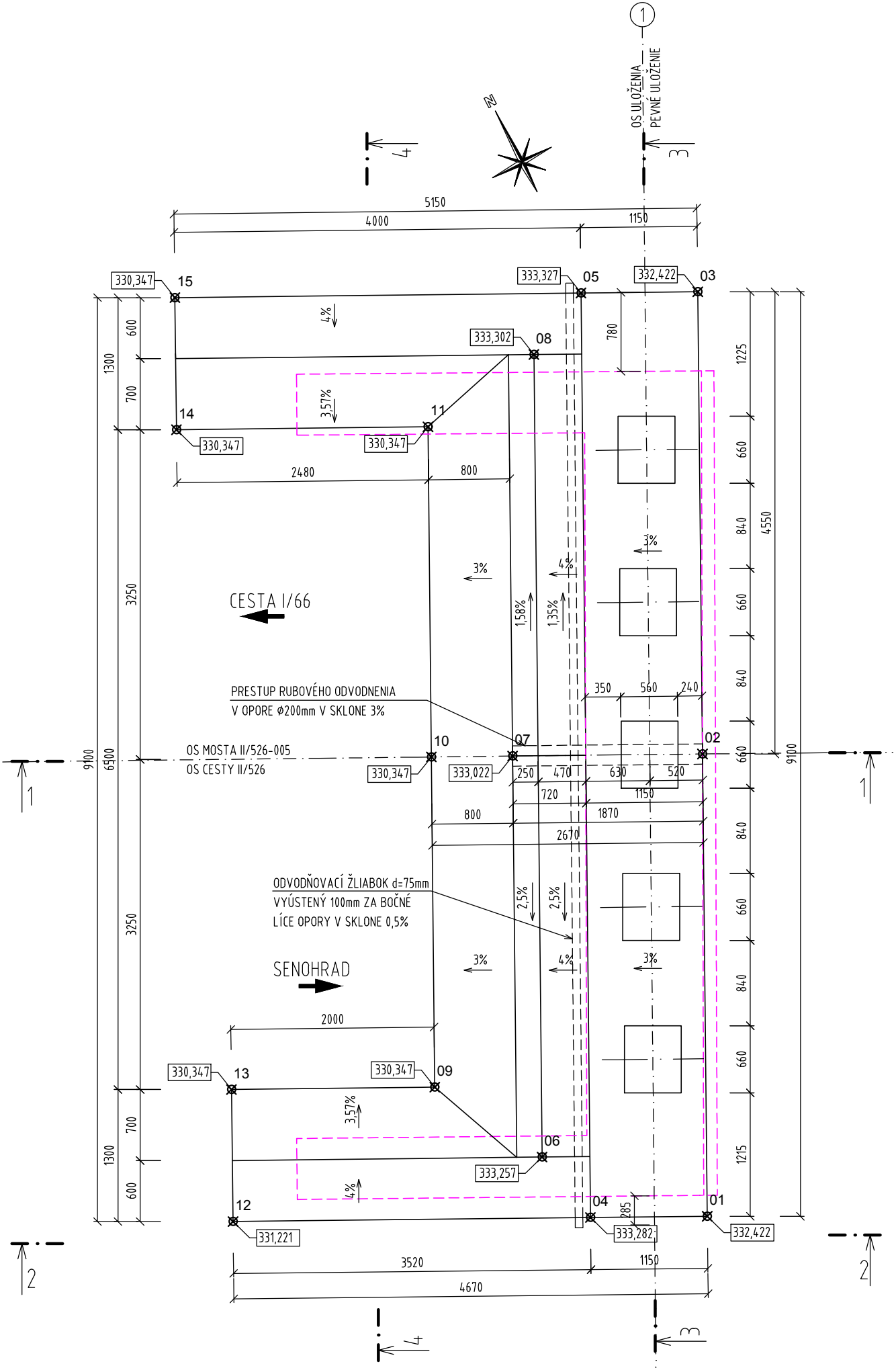
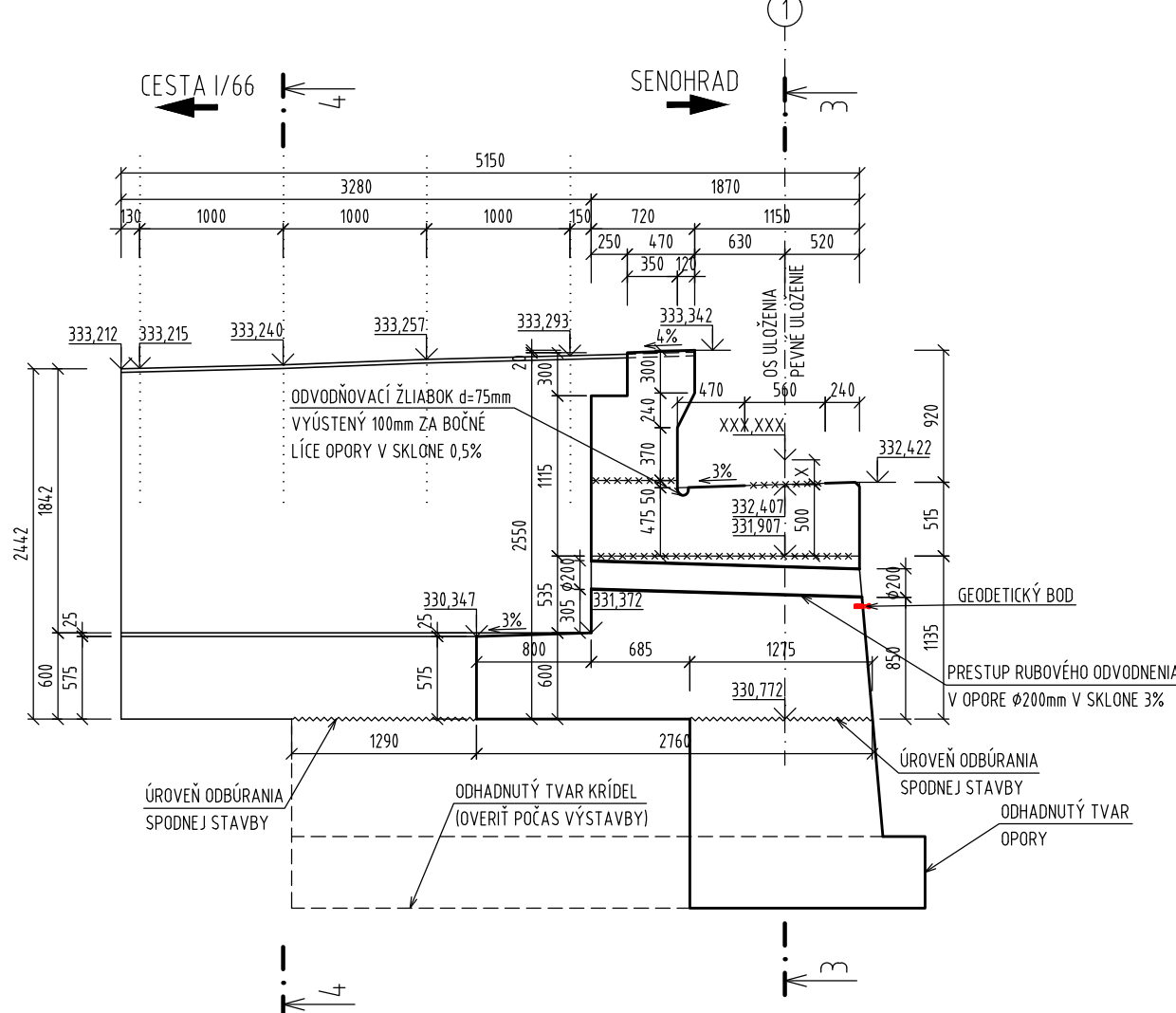


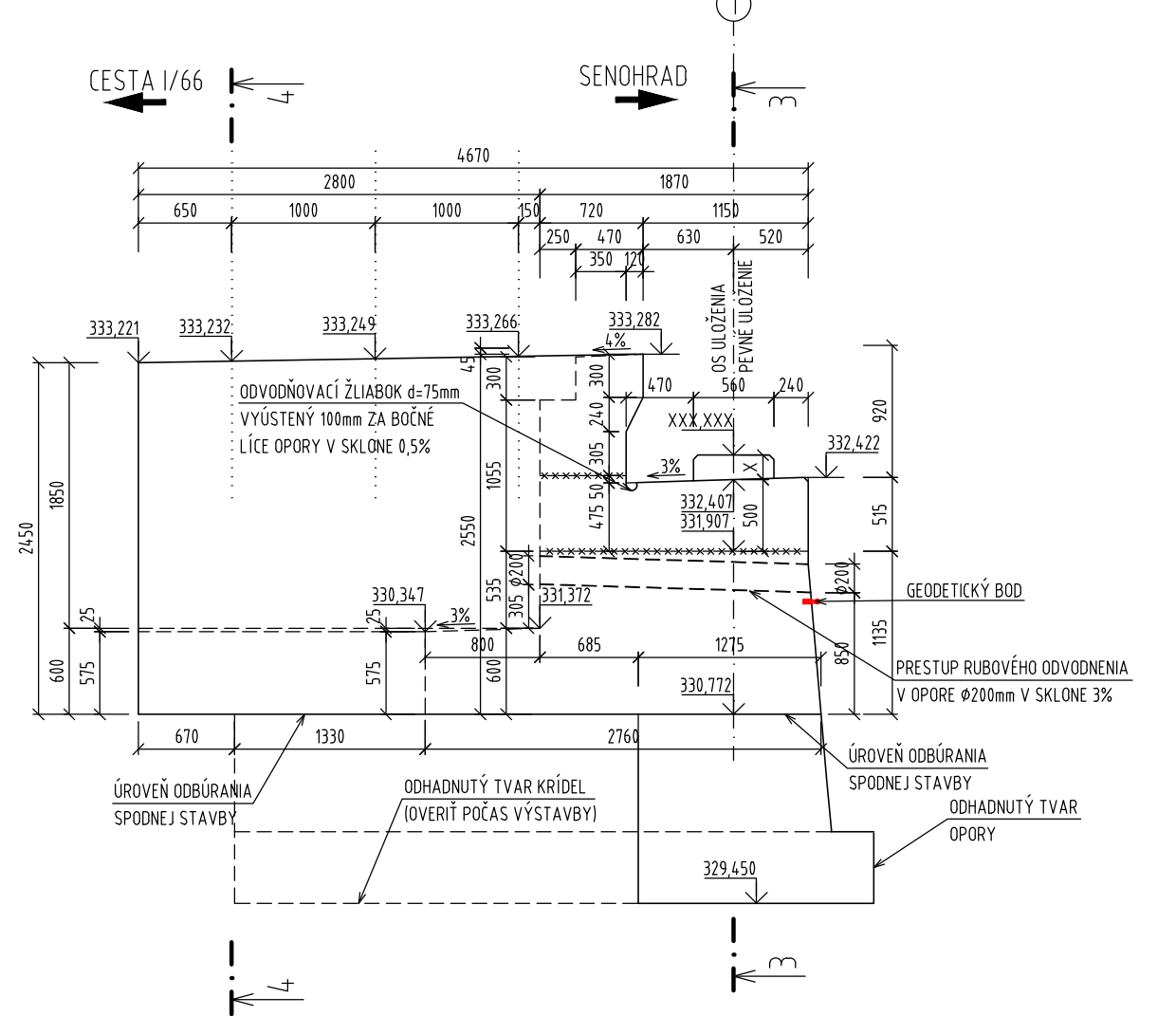
VÝKRES TVARU OPORY O1
PÔDORYS
M 1:50



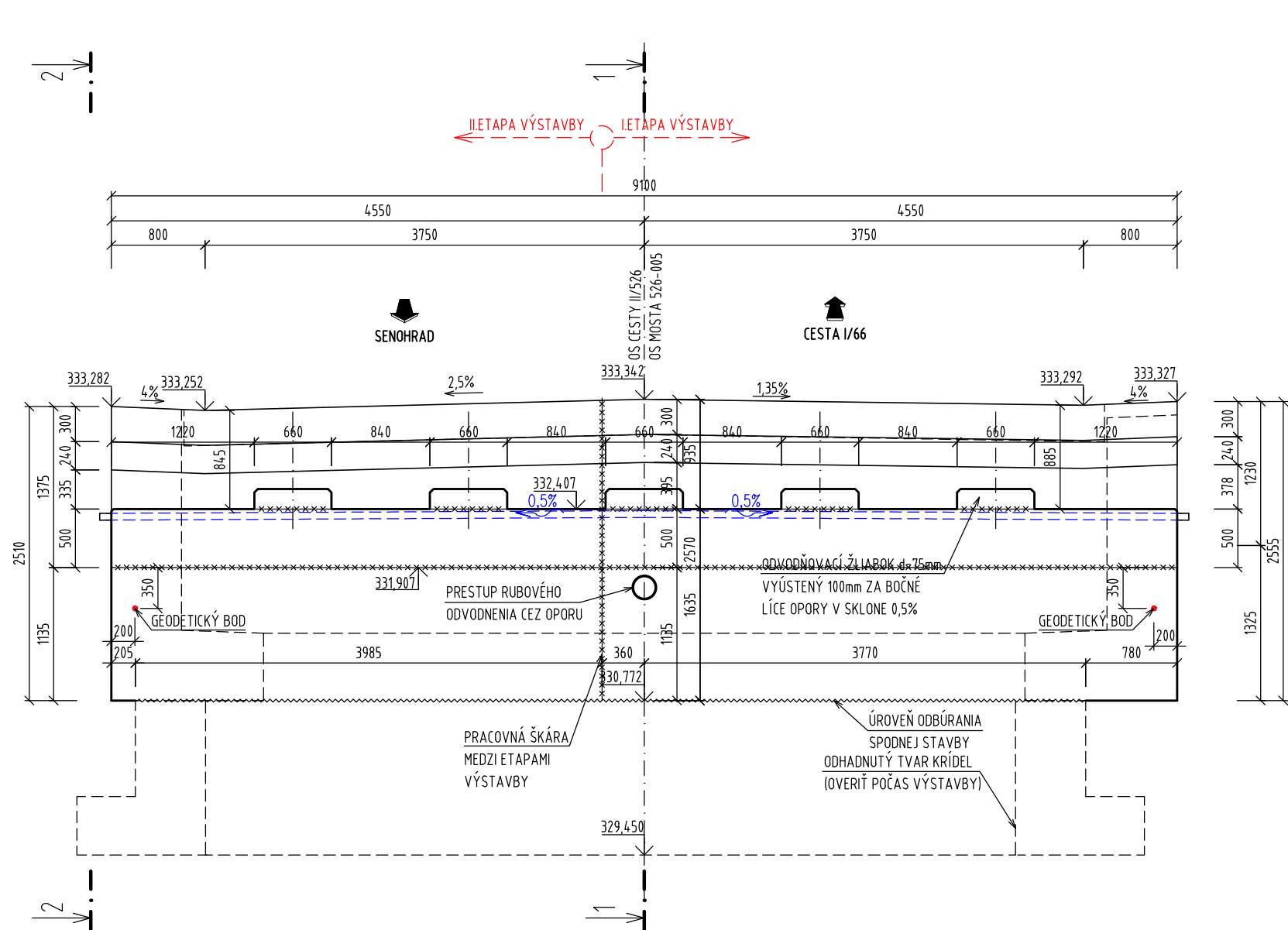
REZ 1-1
M 1:50



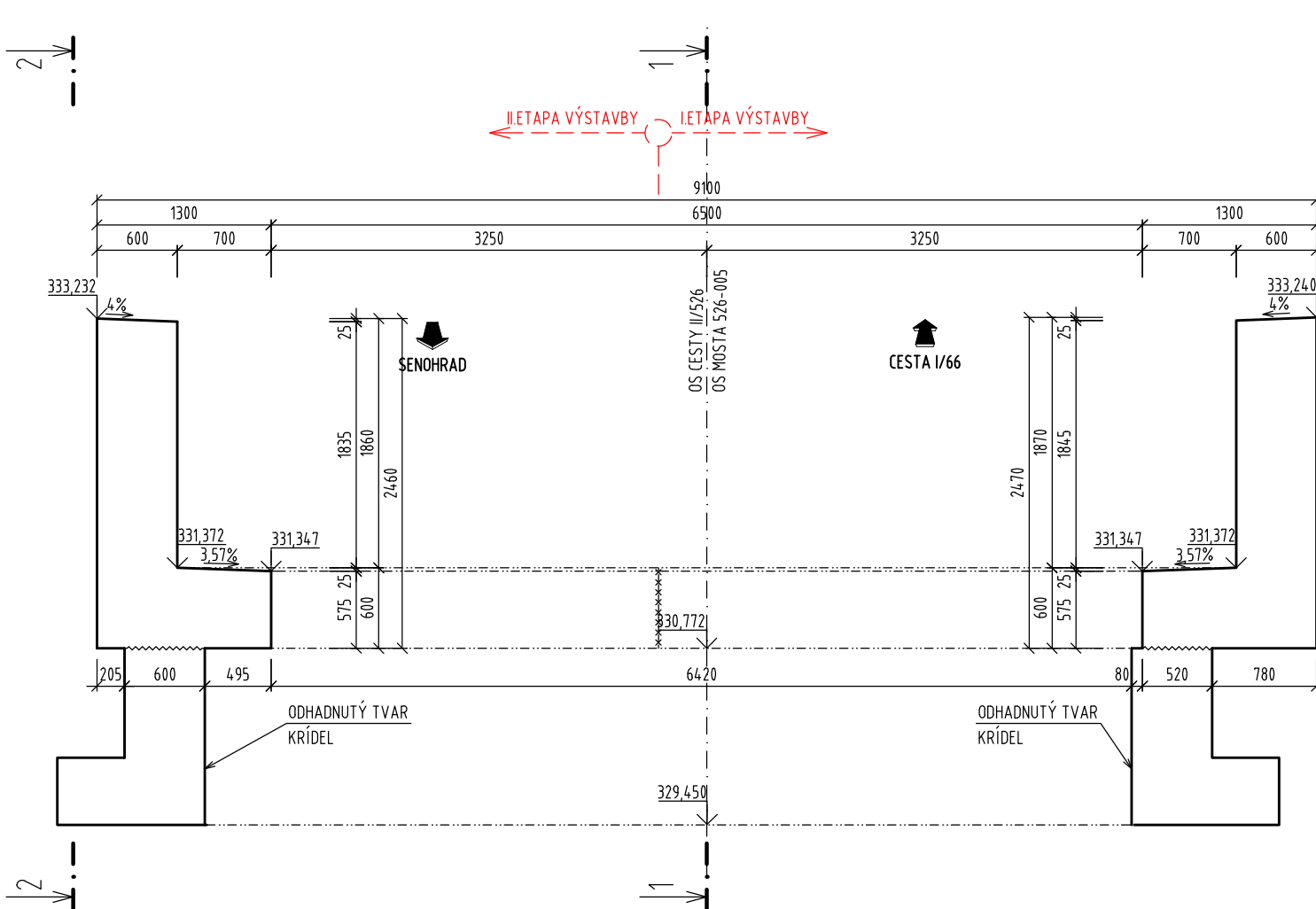
POHĽAD 2-2
M 1:50



REZ 3-3
M 1:50



REZ 4-4
M 1:50



SÚRADNICE VYTÝČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
01	425 383,125	1 274 274,339	Hrana úložného prahu
02	425 381,214	1 274 270,208	Priesečník osí mosta a hrany úložného prahu
03	425 379,304	1 274 266,079	Hrana úložného prahu
04	425 384,168	1 274 273,856	Hrana závejnej stienky
05	425 380,348	1 274 265,596	Hrana závejnej stienky
06	425 384,343	1 274 273,114	Hrana kridla
07	425 382,912	1 274 269,424	Priesečník osí mosta a hrany závejnej stienky
08	425 381,027	1 274 265,944	Hrana kridla
09	425 385,003	1 274 272,039	Hrana kridla
10	425 383,638	1 274 269,089	Hrana kridla
11	425 382,274	1 274 266,140	Hrana kridla
12	425 387,364	1 274 272,382	Hrana kridla
13	425 386,820	1 274 271,202	Hrana kridla
14	425 384,524	1 274 265,103	Hrana kridla
15	425 383,980	1 274 263,922	Hrana kridla

PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODĽA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

NAVROVANÉ PODĽA:
STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

OPORA O1:

ÚLOŽNÝ PRAH+ZÁVERNÁ STIENKA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3 13,77m²
DRIEK OPORY: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3 24,07m²
KRIDLÁ: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3 14,18m²

DEBNENIE:

ÚLOŽNÝ PRAH+ZÁVERNÁ STIENKA: 30,99m²
DRIEK: 25,95m²
KRIDLÁ: 78,07m²

NÁTEROVÁ PLOCHA:

OCHRANNÝ A ZJEDNOCUJÚCI NÁTER: napr. SIKAGARD 680S (RAL7023). 46,48m²
1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENÁ 54,42m²



ĎALŠIE ZABUDOVANÉ ČASTI:



PRESTUP RUBOVÉHO ODVODNENIA napr. AWADUKT PVC SN4 Ø200mm, dl. 1,9m 1ks
ODVODNENIE ÚLOŽNÉHO PRAHU PVC RÚRKA Ø75mm 9,30m

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPÔR, HRÚBKÝ NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÂN JE 20/20 mm.
- POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).
- PLOCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE POD ÚROVŇOU TERÉNU OPATRIŤ 1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENÁ.
- POZDĽŽNÝ SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPÍRUJE SKLON NIVELETY.
- VÝŠKU PODLOŽISKOVÝCH BLOKOV UPRESNIŤ NA STAVBE PODĽA PRESNEJ VÝŠKY OBJEDNANÝCH LOŽISK

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Piňák		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhov. - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kraj	Banskobystrický	Okres	
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.005.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-005 km 4,464 - mostný objekt		
Názov prílohy:	Výkres tvaru opory O1		
Stupeň - účel:		DSPRS	
Zákazkové číslo:		1915	
Dátum:		10/2020	
Počet A4:		6x A4	
Mierka:		1:50	
Číslo SO:		526-005.01	
Príloha:		Súprava:	
		5.2a	